



HET OFF ROAD 1/8 en 1/10 ELECTRO REGLEMENT

Hierbij de reglementen van een gehele nieuwe cup, namelijk de off-road No-Nitro electro cup, afgekort als **No-Nitro E cup**. Deze cup is in eerste instantie in het leven geroepen ter promotie van de electro brushed & brushless in de off-road 1:8 buggy & truggy klasse's en de off-road 1:10 truck klasse's.

De No-Nitro E cup biedt een aantal mooie wedstrijden op diverse geschikte circuits voor rijders die actief zijn in de 1:8 electro Buggy & Truggy, de 1:10 electro "Stock" 2WD, "modified" 2WDshort course trucks (SCT 2WD), de 1:10 electro "all" 4WD SCT en de "unlimited" truck klasse, zoals b.v. de E-revo etc.

De kosten voor de deelname, in 2010, bedragen 10 Euro per inschrijving. Rijders die zich voor meerdere wedstrijd klasse's inschrijven krijgen 50% korting op de extra (klasse) inschrijving.

Informatie over de wedstrijden zoals data, op welk circuits de cup worden verreden en alle overige informatie en/of vragen die in het belang zijn voor deze No-Nitro E cup zullen worden gecommuniceerd via www.no-nitro.nl

1. DE NO-NITRO E CUP ORGANISATIE

1.1 DE ORGANISATIE

De No-Nitro E cup wedstrijden worden georganiseerd door het team van No-Nitro bestaande uit:

- Jerome Grimminck
- Erik Fray
- Frans van der Knijf
- Arno Haemers
- André van der Steen
- Richard Kema

1.2 ALGEMEEN

- Daar waar het reglement niet in voorziet beslist de organisatie.
- Het bijwonen en deelnemen aan de No-Nitro E cup geschiedt geheel op eigen risico.
- De organisatie is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor materiële en/of lichamelijke schade in welke vorm dan ook.
- De organisatie van de No-Nitro E cup is gerechtigd het reglement te wijzigen en/of aan te passen. Wijzigen zullen tijdig worden gecommuniceerd naar de deelnemers via de website www.no-nitro.nl

2. VOERTUIGENREGLEMENT

2.1 ALGEMEEN

- Men mag zich in meerdere klasse's inschrijven, echter mag men maar met één voertuig per klasse deelnemen.
- Het voertuig waarmee U aan de eerste heat van de wedstrijd verschijnt, is het voertuig waarmee in principe de gehele wedstrijddag mee gereden moet worden. Wissel van voertuig is niet mogelijk. Deze regel geldt per klasse.
- Banden mogen onbepaald en zelfs tijdens de wedstrijdheats gewisseld worden. Deze wissels mogen alleen in de pitsstrook of in de sleutelruimte plaats vinden.
- In geval van schade aan het voertuig mag ieder gewenst onderdeel gewisseld of gerepareerd worden mitst de wagen conform blijft met het reglement.

2.2 KLASSE'S

De voertuigen worden onderverdeeld in 6 klasse's

1. 1:8 electro Buggy
2. 1:8 electro Truggy
3. 1:10 electro "Stock" 2WD short course trucks

No-nitro cup Wedstrijd reglement

NO-NITRO.NL



4. 1:10 electro "Modified" 2WD short course trucks
5. 1:10 electro 4WD short course trucks
6. 1:10 electro "unlimited" truck klasse

2.3 TECHNISCHE EISEN ALGEMEEN

Iedere deelnemer dient er voor te zorgen dat zijn/haar voertuig voldoet aan de technische eisen. De organisatie heeft het recht om dit op ieder gewenst moment tijdens de wedstrijddag te controleren en, indien gewenst, de deelnemer te verplichten om zijn/haar voertuig aan te passen.

- Er mogen geen snijdende, stekende of andere gevaarlijke objecten op het voertuig zitten waaraan een baaninzetter zich aan kan bezeren of die opzettelijke schade aan andere voertuigen kan veroorzaken.
- Het voertuig moet voorzien zijn van een bumper. De bumpers moeten van buigzaam materiaal zijn en niet scherp. De bumpers mogen maximaal 5 cm buiten de voorkant of achterkant van de body uitsteken. De bumpers mogen niet breder zijn als de body
- Het voertuig moet voorzien zijn van een body. Voertuigen met een losgeraakte body moeten worden hersteld in de pitsstrook of sleutelruimte.
- Het voertuig moet voorzien zijn van een werkende rem, waarbij afremmen op de motor is toegestaan.
- De achteruitrijd functie mag niet worden gebruikt of dient tijdens de wedstrijd te worden uitgeschakeld.
- LiPo accu's die niet in volledig (af)gesloten battery tray's worden geplaatst dienen hardcase te zijn of semi hardcase gemaakt te worden b.v. d.m.v een ABS/styreen kunststof behuizing. Is de LiPo goed beschermd tegen beschadiging van buitenaf, b.v. bij plaatsing verdiept midden in het voertuig (zoals b.v. bij de slash 2WD) of in een geheel afgesloten behuizing (zoals b.v. bij de Revo), dan is softcase LiPo toegestaan.
- Batterijen en vooral LiPo accu's dienen degelijk en stevig op het voertuig bevestigd te worden in een stevige houder. Bevestiging met ty-wraps en/of elastiek o.i.d. is niet toegestaan. Bij twijfel dient u contact op te nemen met de wedstrijdleiding of iemand van de organisatie.
- Alle accu's en batterijen moeten geladen en gebruikt worden volgens de handleiding van de fabrikant.
- Bij het laden van LiPo accu's dient men als extra veiligheidsmaatregel verplicht een LiPo-sack te gebruiken. Eventueel is op navraag een andere brandvrije voorziening toegestaan om LiPo accu's in te laden, zoals b.v. een stalen geldkistje o.i.d.

2.4 TECHNISCHE EISEN PER VOERTUIG KLASSE

Om een type voertuig in te kunnen delen, in min-of-meer gelijkwaardige klasse's, zijn er een aantal technische eisen per klasse beschreven. Let goed op in welke klasse u voertuig valt omdat u dat tijdens de inschrijving op dient te geven. Blijkt dat in het verloop van de wedstrijd dat u hebt meegereden met een type voertuig dat in een andere klasse thuishoort, kan dit diskwalificatie of overplaatsing met verlies van de reeds behaalde resultaten tot gevolg hebben.

- Een voertuig mag tijdens het verloop van de wedstrijd niet meer van klasse gewisseld worden.

1:8 BUGGY

Voertuig: 1:8 buggy, Merk en type vrij, met een maximale maatvoering van: lengte van 530 mm, breedte van 310 mm, hoogte van 250 mm en met een maximale wielbasis van 330 mm

Banden: Merk en type vrij

Motor: Merk en type vrij

Accu: Merk en type vrij

Body: 1:8 Buggy, Merk en type vrij

1:8 TRUGGY

Voertuig: 1:8 truggy, Merk en type vrij, met een maximale maatvoering van: lengte van 620 mm, breedte van 450 mm, hoogte van 250 mm (achtervleugel) en met een maximale wielbasis van 400 mm

Banden: Merk en type vrij

Motor: Merk en type vrij

Accu: Merk en type vrij

Body: 1:8 Truggy, Merk en type vrij



1:10 STOCK 2WD SHORT COUSE TRUCK

Voertuig: 1/10 2WD (de zogenaamde ATR en RTR) short course trucks. Merk en type vrij.

zoals bijvoorbeeld: Traxxas Slash 2WD, Associated SC-10, HPI Blitz, Losi Strike, etc.

Banden: Die standaard worden geleverd bij behorende uitvoeringen "uit de doos" (stock). *Zoals bijvoorbeeld: TRX 5871, ASSO 9809, HPI 103337, Losi B7214.* De velgmaat moet 2.2" zijn. Velgen 2.2/3.0" zijn ook toegestaan (SCT velgen)

Motor: Die standaard wordt geleverd bij behorende standaard uitvoering "uit de doos" (stock) of een 19T spec* merk en type vrij volgens EFRA specificatie die betrekking heeft op: machine gewonden anker, vaste 24 graden timing, Kogellagers en demontabel ten behoeve van onderhoud. *Zoals bijvoorbeeld: Traxxas (12T) 3785, Reedy (17T) 9626, HPI (15T) 1146, Losi 12T 550*

Accu: maximaal 7 cellen 8,4 volt of 2S 7.4v LiPo

Body: 1:10 Short Course Truck, merk en type vrij en waarbij de banden geheel binnen de body moeten vallen

- Cosmetische aanpassingen die de rij eigenschap of performance van de wagen niet aantasten zijn toegestaan (denk aan gearbox cover of cover tray e.d.)
- Aanpassingen die de rijeigenschappen en/of de performance van de wagen aantasten zijn niet toegestaan (denk aan vervanging van plastic onderdelen in alu, carbon en/of het vervangen van schokdempers door een getunde versie) Andere tandwielverhoudingen zijn wel toegestaan (b.v. andere motor pinion of spur)

1:10 MODIFIED 2WD SHORT COUSE TRUCK

Voertuig: 1/10 gemodificeerde 2WD short course trucks. Merk en type vrij.

zoals bijvoorbeeld: Traxxas Slash 2WD, Associated SC-10, etc.

Banden: dessert of short course banden merk en type vrij. De velgmaat moet 2.2" zijn. Velgen 2.2/3.0" zijn ook toegestaan (SCT velgen)

Motor: Merk en type vrij

Accu: maximaal 7 cellen 8,4 volt of 2S 7.4v LiPo

Body: 1:10 Short Course Truck, merk en type vrij en waarbij de banden geheel binnen de body moeten vallen.

1:10 all 4WD SHORT COUSE TRUCK

Voertuig: 1/10 gemodificeerde 2WD en 4WD short course trucks. Merk en type vrij.

zoals bijvoorbeeld: Traxxas Slash 4WD, Hong-nor SCRT10, etc.

Banden: dessert of short course banden merk en type vrij. De velgmaat moet 2.2" zijn. Velgen 2.2/3.0" zijn ook toegestaan (SCT velgen)

Motor: Merk en type vrij

Accu: maximaal 7 cellen 8,4 volt of 2S 7.4v LiPo

Body: 1:10 Short Course Truck, merk en type vrij en waarbij de banden geheel binnen de body moeten vallen.

1:10 UNLIMITED TRUCK KLASSE

Voertuig: 1/10 unlimited 2 of 4WD merk en type vrij. Met een maximale maatvoering van lengte van 460 mm, breedte van 250 mm, hoogte van 200 mm en met een maximale wielbasis van 295 mm: *Zoals bijvoorbeeld: de E-revo's*

Banden: Minimaal 87 mm diameter, merk en type vrij. Weekmakers niet toegestaan

Motor: Merk en type vrij

Accu: Merk en type vrij

Body: Truck, Jeep of Bug. Een buggy body is in deze klasse niet toegestaan.

In deze klasse vallen alle voertuigen, behoudens de 1:8 voertuigen, die niet in de bovenstaande klasse te plaatsen zijn.



3. DE WEDSTRIJDEN

3.1 WEDSTRIJDKLASSE INDELING

De 5 voertuigklasse worden in 2010 onderverdeeld in 4 wedstrijd klasse's.

1. 1:8 electro Buggy & Truggy (EBT 1:8)
2. 1:10 electro "Stock" en modified 2WD short course trucks (SCT 2WD)
3. 1:10 electro "all" 4WD short course trucks (SCT 4WD)
4. 1:10 electro "Unlimited" truck klasse (UTK 1:10)

3.2 ORGANISATIE

De wedstrijdleiding zal bij alle wedstrijden begeleid worden door Jerome Grimminck, geassisteerd door leden van de No-Nitro organisatie en/of mensen van de organiserende club. Voor de wedstrijd, tijdens de rijderbriefing, wordt medegedeeld wie als aanspreekpunten tijdens de wedstrijd zullen fungeren en welke rol deze vervullen.

- Deelname aan de wedstrijden is voor een ieder mogelijk (binnen en buitenland) tot een maximaal deelnemersaantal van 90 inschrijvingen totaal per wedstrijd.
- De kosten van de totale deelname per rijder moeten op de dag en voor aanvang van de wedstrijd contant worden voldaan aan de wedstrijdleiding.

3.3 TRANSPONDERS

Tijdens de eerste kwalificatie zal de wedstrijdleiding nauwkeurig vastleggen of de transponders van alle deelnemers correct werken. Bovendien zal worden genoteerd hoe sterk het signaal van de transponders is; dit kan middels het telsysteem worden afgelezen. Na afloop van elke eerste kwalificatieheat zal deze informatie aan de betreffende rijders worden medegedeeld. De deelnemer wordt bij twijfelachtige of onvoldoende werking van de transponder geadviseerd om deze nauwkeurig te controleren en zo nodig aan te passen.

- Alle deelnemers dienen te beschikken over een eigen, AMB compatible, personal transponder. De organisatie heeft geen leentransponders beschikbaar.
- Iedere deelnemer dient er zelf voor te zorgen dat de transponder op een juiste manier in en/of op het voertuig is gemonteerd en aangesloten.
- Alle deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor de juiste werking van hun transponder en hun rondetelling.
- De automatisch geregistreerde tijdwaarneming is bindend.

3.4 ZENDERS EN FREQUENTIES

- Alle frequenties moeten voldoen aan de wet. 35Mhz kanalen of overige kanalen die wettelijk niet zijn toebedeeld aan de RC-car frequenties zijn niet toegestaan.
- Als er niet wordt gereden dienen alle zenders uit te staan, ook de zenders op de 2,4 Ghz band.
- Men moet in het bezit zijn van minimaal 2 verschillende frequentie (is niet van toepassing bij 2,4 Ghz zenders)
- Men mag niet van opgegeven frequentie wisselen tijdens de wedstrijd, tenzij dit door de wedstrijdleiding wordt bevolen.
- Een rijder mag zijn plaats op de rijders stelling alleen verlaten met ingeschoven zenderantenne.
- Het is een rijder ten strengste verboden het circuit met een zender te betreden.

Zender in en uitgave (indien van toepassing)

De wedstrijdleiding kan beslissen om inname van zenders te overwegen. In dat geval is de in- en uitgave van zenders de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleiding.

De rijders kunnen hun zenders afhalen op het moment dat de wedstrijdleader het sein geeft 4 minuten voor de start. De rijders moeten direct na hun verreden heat hun zender inleveren of neerzetten op een door de wedstrijdleiding aangegeven plaats.

Straffen op niet tijdige inname

Het niet binnen 2 minuten inleveren van zender levert 10 strafseconden op voor de best verreden heat van die dag of voor de zojuist verreden finale. Herhaling op dezelfde dag levert een strafronde op. Bij het geheel niet inleveren van de zender kan diskwalificatie tot gevolg hebben.



3.5 PITSSTOPS

- Tijdens de heats (kwalificatie en finale) dienen alle reparaties in de pitsstrook of in de sleutelruimte te gebeuren.
- Bij het verlaten van de pitsstraat of het elders op het circuit weer de baan opgaan, heeft het circuitverkeer altijd voorrang.
- Tijdens een pitsstop of een reparatie in de pitsstrook mogen de andere voertuigen niet gehinderd worden.
- Tijdens een pitsstop of een reparatie in de pitsstrook mag niet het zicht op de baan belemmerd worden voor de overige rijders.

3.6 WEDSTRIJD VERLOOP/TIJDSCHEMA

Tijdschema

- De rijderbriefing start om 09.15 uur.
- De start van de eerste kwalificatie vindt plaats tussen 09-30 en 10.00 uur.
- De laatste finale zal uiterlijk om 17.30 uur worden verreden

Heatindeling:

- Bij de indeling van de heats zal zoveel mogelijk rekening worden gehouden dat rijders van gelijk niveau bij elkaar ingedeeld worden en er geen conflicterende frequenties plaatsvinden.
- Per heat mogen maximaal 12 deelnemers starten
- Elke deelnemer mag een helper in de pitsstrook hebben.

Kwalificatieheats:

De start van de kwalificatieheats geschiedt volgens het zogenaamde rolling-staggered-start-system. Dat wil zeggen dat elke rijder zijn eigen tijd op de computer start. De wedstrijdleider roept X minuten voor de start de rijders op. De rijders kunnen pas de baan in als alle rijders uit de voorgaande heat binnen zijn en de rijders stelling hebben verlaten. Vervolgens wordt er omgeroepen: 3 minuten voor de start, 2 minuten voor de start, 1 minuut voor de start, 30 seconden voor de start en vanaf 10 seconden voor de start wordt er afgeteld.

- Elke kwalificatieheat duurt maximaal 7 minuten.
- Er zijn maximaal 3 heats met maximaal 12 rijders per heat.
- De heatindeling blijft gedurende de drie kwalificaties gelijk.
- Na de drie kwalificaties wordt op basis van de snelste tijd in één van de drie kwalificaties de indeling voor de finaleheats opgemaakt.
- Alle kwalificaties verlopen met een z.g. “rollende start”

Finaleheats:

De start van de zogenaamde ABC finaleheats verloopt volgens het zogenaamde Le Mans systeem, waarbij de modelauto's op minimaal 2 meter afstand van elkaar staan in volgorde en op nummers wat is bepaald vanuit de kwalificatieheats. De tijdsaanduidingen voor de finale zijn: 1 minuut voor de start, 30 seconden voor de start en vanaf 10 seconden voor de start. Binnen 3 seconden geeft de starter het startteken door de vlag omhoog te bewegen en de wedstrijd is gestart. Het te vroeg starten wordt bestraft met 10 strafseconden voor de rijder boven op zijn finishtijd van de op dat moment te rijden finale. Bij herhaling op dezelfde dag wordt het 1 strafronde. Een derde maal op dezelfde dag betekent uitsluiting.

- De ABC finales duren maximaal 10 minuten per heat.
- Er zijn maximaal 3 heats met maximaal 12 rijders per heat.
- De heatindeling vindt plaats op basis van het resultaat uit de kwalificatieheats en blijft gedurende de drie finales gelijk.
- Na de drie finales wordt op basis van de snelste tijd uit twee van de drie finales de einduitslag bepaald.
- Alle finales verlopen met een z.g. “stilstaande start”.

Uitstel voor de start aanvragen:

- Tijdens de kwalificaties wordt géén uitstel van de start verleend.
- In de finale wordt maximaal één maal 5 minuten uitstel per heat verleend.
- Een rijder kan maar 1 maal per wedstrijd uitstel aanvragen.



- Uitstel van de start dient uiterlijk 1 minuut voor de start van de betreffende finale aangevraagd te worden bij de wedstrijdleiding.
- De rijder die uitstel heeft aangevraagd, moet vanuit de pitsstraat starten en mag de pitstrook pas verlaten nadat alle rijders zijn gepasseerd.

3.7 BAANINZETTEN

- Het is de eigen verantwoordelijkheid van iedere deelnemer om op tijd zijn/haar positie in te nemen op het circuit om baan in te zetten.
- Elke baaninzetter dient op zijn/haar plaats op het circuit aanwezig te zijn voordat de start van de heat of finale heeft plaats gevonden.
- Elke baaninzetter mag zijn/haar plaats op het circuit pas verlaten nadat hij/zij is afgelost. Word je niet afgelost, dan dien je dit aan te geven aan de wedstrijdleader door je hesje duidelijk zichtbaar omhoog te houden.
- Elke baaninzetter dient een geel of oranje hesje te dragen, wat door de baan of club organisatie ter beschikking wordt gesteld.
- Deelnemers die jonger zijn dan 16 jaar mogen niet baan inzetten. Zij moeten zelf zorgen voor een vervanger en moeten dit doorgeven aan de wedstrijdleiding.
- Het baaninzet systeem wordt vooraf door de wedstrijdleiding in de rijdersbriefing aangegeven en toegelicht.
- We verzoeken geen gas te geven wanneer de baaninzetter het voertuig oppakt om deze op de baan te plaatsen.
- Wanneer een voertuig wordt ingezet dient dit altijd met de rijrichting mee te gebeuren.
- Als een voertuig problemen heeft en niet in staat is om verder deel te nemen aan de heat, dan dient deze buiten de baan geplaatst te worden. De baaninzetter mag het voertuig niet zelf naar de pitstrook brengen.
- Het voertuig kan eventueel opgehaald worden door de pithulp, mits deze de overige voertuigen of rijders niet hindert.

Straf wegens niet of te laat baan inzetten:

- De deelnemer is altijd verantwoordelijk voor zijn baaninzet en hoeft hiervoor niet gewaarschuwd te worden om een straf te krijgen.
- Een deelnemer die verzuimt om baan in te zetten tijdens de kwalificaties of niet wacht tot hij/zij wordt afgelost kan worden bestraft met het in mindering brengen van één ronde voor zijn kwalificaties.
- Een deelnemer die verzuimt om baan in te zetten tijdens de finales of niet wacht tot hij/zij wordt afgelost kan worden bestraft met diskwalificatie en verlies van alle behaalde punten van de betreffende wedstrijd.

3.8 ONSPORTIEF GEDRAG & SANCTIES

- Meedoen aan een wedstrijd betekent dat je tot het einde van de wedstrijd dient te blijven, rijders die toch eerder de wedstrijd willen verlaten dienen dit vooraf met reden bij de wedstrijdleader op te geven.
- Rijders die zich verbaal of fysiek misdragen, waarvan het rijgedrag onaanvaardbaar is of die zich niet houden aan de regels kunnen bestraft worden. Deze straffen variëren van een waarschuwing, stop & go penalty of zelfs diskwalificatie.
- De wedstrijdleiding bepaalt de straf per overtreding en de straf of maatregel dient te worden opgevolgd.

3.9 ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN

- De wedstrijdleiding is verplicht alles in het werk te stellen om het wedstrijdprogramma volledig af te werken (ongeacht de weersomstandigheden).
- De wedstrijdleader kan bij niet voorziene omstandigheden het wedstrijdprogramma veranderen. In geval van veranderingen c.q. verkortingen hebben de finaleheats prioriteit ten opzichte van de kwalificatieheats.

4. PUNTENSYSTEEM EN PRIJZEN

4.1 PUNTENSYSTEEM

zie aparte bijlage No-Nitro E cup puntensysteem



4.2 PRIJZEN

Voor elke verreden wedstrijd zullen voor de 1e, 2e en 3e plaats per wedstrijdklasse prijzen beschikbaar worden gesteld. Daarnaast zal aan het einde van de jaarlijkse wedstrijdserie voor elke klasse een kampioen worden bepaald op basis van het hoogste puntenaantal over al de gereden wedstrijden per kalenderjaar.

5. EISEN AAN DE ORGANISERENDE CLUBS

De No-Nitro organisatie bepaald uiteindelijk waar een wedstrijd zal worden verreden. Dit zullen ze altijd doen in goed overleg met de organiserende of aanbiedende club. Meestal zullen dit clubs zijn die al ervaringen hebben en waarbij het circuit reeds geschikt is voor 1:8 truggy & buggy wedstrijden en voor 1:10 wagens worden eventuele kleine aanpassingen gedaan aan het circuit.

5.1 CIRCUIT

- Circuits moeten voorzien zijn van een minimale rijbaan breedte van 3.50 m en moeten minimaal 3 hindernissen (sprong of dubbelsprong, wasbord, chicane etc.) bevatten met een minimum afstand tussen de verschillende hindernissen van 10 meter.
- De circuitmarkering mag geen schade kunnen veroorzaken aan de modelauto's en dient geen uitstekende delen te bevatten, zoals spijkers, bouten of montage strips.
- Er dient een afzetting te zijn, die verhindert om circuitgedeelte af te snijden of op andere delen van het traject te komen.
- Het moet onmogelijk zijn, dat een model auto's bij het publiek kan komen. Veiligheid voor publiek en deelnemers staat ten alle tijden voorop.
- Binnen het circuit is de maximale hoogte van de afzetting 15 cm, daarbuiten is deze hoogte geheel vrij.
- De finishlijn wordt aangegeven door de tel lus.
- De organiserende club dient zorg te dragen voor minimaal 8 duidelijk aangegeven (genummerd) baaninzet posities.
- De organiserende club dient zorg te dragen voor minimaal 10 duidelijk aangegeven (genummerd) startposities.
- De organiserende club dient voor voldoende veilige staanplaatsen voor het publiek te zorgen.

5.2 RIJDERSTELLING

- De rijderstelling is, op maximaal 2 m afstand, gelegen aan, bij voorkeur, een recht baanstuk.
- Het platform van de rijderstelling waarop de rijders plaatsnemen is minimaal 1,5 m van de grond.
- De rijderstelling dient plaats te bieden aan minimaal 10 deelnemers (circa 8 m breed) en een ongehinderd uitzicht op de baan te geven. Men dient, vanaf de stelling, zicht op de startplaats en op de pits te hebben.
- De rijderstelling moet zijn voorzien van een stevige balustrade en een trap.
- In geval van regen moet de rijderstelling kunnen worden voorzien van een dak.

5.3 PITS

- De pitsstrook ligt binnen 30 m na de finish- cq tel lus en heeft een duidelijke in en uitgang van voldoende breedte.
- De pitsstraat (voertuiggedeelte) is liefst verhoogd aangelegd waarachter de helpers zich veilig kunnen bevinden en heeft een afzetting (b.v. plank) in het rijgedeelte zodat de voertuigen er niet via de zijkant af/uit kunnen rijden.
- De pitsstrook is alleen toegankelijk voor helpers van rijdende deelnemers.

5.4 SLEUTELRUIMTES

- Vanuit de sleutelruimtes moeten de rijderstelling en de pits ongehinderd te bereiken zijn.
- Er dienen voldoende "veilige" 12V en/of 220V aansluitingen te zijn voor laders.
- Er dienen voldoende afvalbakken aanwezig te zijn.

5.5 VOORZIENINGEN WEDSTRIJDLEIDING

- Er dient een overdekte voorziening te zijn, met goed uitzicht en overzicht over het circuit waar de wedstrijdleiding van minimaal 2 personen plaats kan nemen.

No-nitro cup Wedstrijd reglement

NO-NITRO.NL



- Er dient een degelijke geluidsinstallatie met microfoon beschikbaar zijn
- Er dient een tellus (in baan) en een decoder voor het telsysteem aanwezig te zijn
- Er dient een werkende printer en voldoende papier (A4) aanwezig te zijn
- Er dienen minimaal 8 gele en/of oranje "baaninzetter" hesjes aanwezig te zijn

5.6 TRAINING EN WEDSTRIJDDAG(EN)

- De wedstrijd wordt in principe verreden op zondag.
- Op de zaterdag voor de wedstrijddag moet het mogelijk zijn om te trainen zonder dat hiervoor (extra) kosten in rekening worden gebracht aan de deelnemers die zijn ingeschreven
- Het circuit moet toegankelijk zijn op trainings- en wedstrijddagen van 9.00 uur tot 18.00 uur

Het No-Nitro team wenst u veel plezier in de deelname van deze mooie nieuwe cup.

De No-Nitro E cup wordt gesponsord door:

